



REDAKTIONSKONZEPT

THEMENHEFT



E-TRUCKING

E-Lkw nehmen Fahrt auf

ERSCHEINUNGSTERMIN

22. April 2026

ANZEIGENSCHLUSS

08. April 2026

ANZEIGENPREISE

€ 6,50 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 312,- je Farbe

Die Mediadaten
finden Sie unter:

www.dvz.de/media



Der Umstieg auf E-Lkw ist in vollem Gange. Immer mehr deutsche und europäische Fuhrunternehmen wagen den Schritt hin zum emissionslosen Güterkraftverkehr.

Doch obwohl die jüngste Generation der batterieelektrisch angetriebenen Lkw mittlerweile mit akzeptablen Reichweiten punkten kann, müssen noch einige Hindernisse überwunden werden. So muss zum einen das Netz an Ladepunkten weiter ausgebaut und harmonisiert werden. Zum anderen geht es auch darum, den Weg für

neue Geschäftsmodelle freizumachen – unter anderem wäre für Logistikimmobilienbetreiber der Einstieg in den Energiehandel als Provider denkbar.

Doch zuvor müssen grundlegende Fragen beantwortet werden: Wie werden sich die Preise für E-Lkw entwickeln und wie ist es künftig um die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge bestellt? Wie muss die Disposition angepasst werden, um allen Aspekten des E-Truckings Rechnung zu tragen? Welche Rolle spielen dabei hochdy-

namische, von KI unterstützte IT-Lösungen? Auf welche Weise lässt sich Preistransparenz bei den Ladepunktbetreibern herbeiführen und welche Folgen wird das für die Stromkosten haben? Wann kommt das Durchleitungsmodell und welche Vor- und Nachteile bringt es? Wie wird der Umstieg auf E-Lkw künftig vom Staat noch unterstützt?

Mit diesen und weiteren Fragen befasst sich das DVZ-Themenheft „E-Trucking“, das am 22. April 2026 erscheinen wird.

VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:

- Interview: Die ideale E-Lkw-Strategie
- Infografik: Die neuen Dimensionen der Disposition
- Depotladen: Kosten senken per Kooperation
- Generation Langstrecke: Das bieten E-Lkw im Baujahr 2026
- Depotladen II: Stromlücken clever überbrücken
- Leasen, mieten, finanzieren: 3 Wege zum E-Lkw
- Logistikimmobilien vom E-Lkw her gedacht
- Leuchttürme des E-Truckings im Schnelldurchgang
- E-Lkw aus China oder Korea: Chance oder Risiko

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.