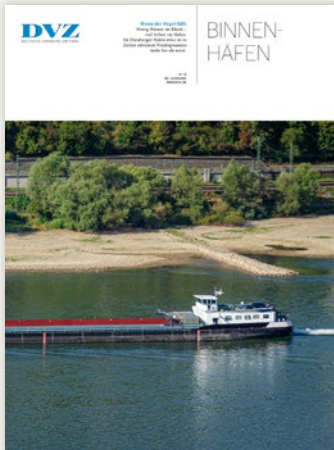




WENN DER PEGEL FÄLLT

ERSCHEINUNGSTERMIN

04. November 2026

ANZEIGENSCHLUSS

05. Oktober 2026

Wenig Wasser im Rhein – viel Arbeit im Hafen: Im Duisburger Hafen etwa ist in Zeiten extremen Niedrigwassers mehr los als sonst. Der Grund: Die Schiffe können viel weniger Ladung aufnehmen als üblich, weil sie sonst auf Grund laufen würden. Also fahren sie häufiger – und laden im Hafen häufiger um.

Wie sich Häfen auf Extremwetter einstellen, ist das Titelthema des diesjährigen Magazins „Binnenhäfen“, das am 4. November 2026 erscheint. Was bedeutet anhaltendes Niedrigwasser für den Betrieb? Welche Anlagen sind bei Starkregen und Hochwasser gefährdet, wenn Kräne, Zufahrten, Lagerflächen und Stromversorgung betroffen sein können? Und wie weit sind die Häfen mit ihren Schutzkonzepten? Erste Standorte haben ihre Risiken systematisch durchrechnen lassen.

Ein weiteres Thema ist die Flächenknappheit. In vielen Binnenhäfen ist längst alles vermietet oder verpachtet, Erweiterungen sind nicht in Sicht, und Ansiedlungen scheitern an fehlendem Grund. Gleichzeitig wächst der Druck, Flächen am Wasser für Wohnen und Freizeit zu öffnen. Wir zeigen, wie ein Hafen seinen industriellen Kern verteidigt.

Dazu kommen die Fragen, die über die eigene Kaikante hinausreichen: die Lage auf den europäischen Wasserstraßen und der Rückgang der Transportmengen, die politische Interessenvertretung der Häfen in Berlin, die Digitalisierung von Umschlag und Verkehrsströmen.



WENN DER PEGEL FÄLLT

ERSCHEINUNGSTERMIN

04. November 2026

ANZEIGENSCHLUSS

05. Oktober 2026

Vorgesehen sind unter anderem Beiträge zu folgenden Themen:

- Wie sich Binnenhäfen auf Extremwetter einstellen
- Interview: Flächenknappheit und Standortentwicklung im Binnenhafen
- Die Donauschifffahrt in der Krise
- Digitalisierung im Hafen: KI-gestützte Erfassung von Verkehrs- und Warenströmen
- Die Allianz „Deutsche Häfen“ und was sie für die Binnenhäfen bedeutet
- Industrieproduktion im Binnenhafen

Änderungen vorbehalten.



FAKTEN:

Umfang: 32 + 4

FORMAT:

215 x 280 mm



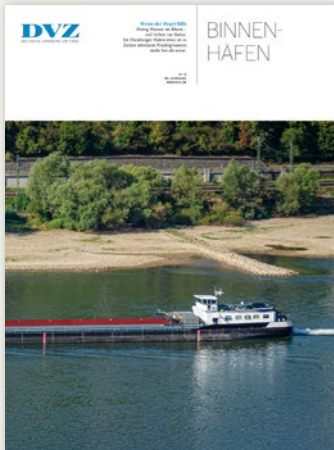
AUFLAGE:

ca. 14.100 Exemplare
(Print und E-Paper)



VERBREITUNG:

Als Beilage der DVZ



WENN DER PEGEL FÄLLT

ERSCHEINUNGSTERMIN
 04. November 2026

ANZEIGENSCHLUSS
 05. Oktober 2026

Anzeigenformate

Preise

Porträt		
1/1 Seite	215 x 280mm	€ 950,-
Imageanzeige		
1/1 Seite	215 x 280 mm	€ 3.900,-
1/2 Seite	215 x 145 mm oder 105 x 280 mm	€ 2.900,-
1/3 Seite	215 x 113 mm oder 74 x 280 mm	€ 2.450,-
1/4 Seite	105 x 145 mm oder 215 x 84 mm	€ 1.900,-
Kombination Porträt und Imageanzeige		
2 x 1/1 Seite	215 x 280mm	€ 4.200,-

alle Formate + 3 mm Beschnitt

Porträt

Imageanzeige

Die Frankbach-Terminals mitten im Rhein-Main-Gebiet



Is Knappe
 Die Frankbach-Terminals sind ein zentraler Knotenpunkt für den Güterverkehr im Rhein-Main-Gebiet. Sie bieten eine Vielzahl von Dienstleistungen für die Logistikbranche, darunter Lagerung, Umschlag und Verladung von Gütern. Die Terminals sind über ein dichtes Netz von Wasserstraßen und Straßen mit den umliegenden Regionen verbunden.

Porträt
 Ein Porträtformat, das die verschiedenen Aspekte der Frankbach-Terminals zeigt, von der Infrastruktur bis zu den eingesetzten Kräften. Es bietet einen umfassenden Überblick über die Betriebsabläufe und die Bedeutung der Terminals für die regionale Wirtschaft.

Imageanzeige
 Eine großformatige Imageanzeige, die die beeindruckende Größe und die moderne Ausstattung der Frankbach-Terminals hervorhebt. Sie eignet sich ideal für Werbekampagnen, die die Leistungsfähigkeit und Flexibilität der Terminals betonen.

Anschluß
 Die Frankbach-Terminals sind mit einer Vielzahl von Dienstleistungen ausgestattet, die den Bedürfnissen der Kunden entsprechen. Dazu gehören unter anderem die Organisation von Transporten, die Abfertigung von Frachten und die Bereitstellung von Lagerflächen.

Frankbach-Terminals
 Die Frankbach-Terminals sind ein wichtiger Bestandteil der Logistikinfrastruktur im Rhein-Main-Gebiet. Sie bieten eine hohe Flexibilität und eine schnelle Reaktionszeit, was sie zu einer ersten Wahl für viele Unternehmen macht.

Frankbach-Terminals
 Die Frankbach-Terminals sind ein wichtiger Bestandteil der Logistikinfrastruktur im Rhein-Main-Gebiet. Sie bieten eine hohe Flexibilität und eine schnelle Reaktionszeit, was sie zu einer ersten Wahl für viele Unternehmen macht.

Anzeigenformat:
 215 x 280 mm