



# **TMS**Steuerzentrale in der digitalen Lieferkette

### **ERSCHEINUNGSTERMIN**

12. November 2025

#### **ANZEIGENSCHLUSS**

29. Oktober 2025

#### **ANZEIGENPREISE**

€ 6,20 je Spalte/mm Höhe Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis, Minimum € 300,- je Farbe Die Mediadaten finden Sie unter:

www.dvz.de/media

99

Speditionen stehen unter wachsendem Druck, ihre Transportprozesse digital und ressourcenschonend zu steuern: Sie müssen Touren und Laderaum optimal planen und E-Lkw entsprechend ihrer Leistungsfähigkeit einsetzen. Gleichzeitig nehmen die Vorgaben bei der Transportdokumentation zu, etwa zur Erfüllung von Sorgfalts-

pflichten und dem Ausstoß von Treibhausgasen. Höhere Mautgebühren machen es zur Pflichtaufgabe, die Leerkilometer zwischen zwei Ladestellen zu minimieren. Den Mittelpunkt dieser Abläufe bildet das Transportmanagementsystem (TMS) als digitale Steuerungszentrale, die zunehmend mit externen Plattformen verknüpft ist.

Im DVZ-Themenheft "TMS", das am 12. November erscheint, betrachtet die DVZ neue Anbieter und Anwendungen, die durch KI und Datenanalyse operative Prozesse vereinfachen. Wie stark können integrierte Lösungen Routineaufgaben automatisieren und die Fachkräfte entlasten?

## VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:

- Die 8. DVZ-Konferenz TMS & Co: Welche IT-Lösungen spürbar entlasten
- Digitale Unterstützung: Compliance-Aufgaben automatisch erfüllen
- Papierlose Transportprozesse: Sind digitale Dokumente schon praxistauglich?
- Komplexität reduzieren: Wie moderne Lösungen Elektromobilität wirtschaftlich machen
- Predictive Analytics: Von der Prognose zur Entscheidung
- Packstückvermessung automatisieren: Zwischen Scanner, Kamera und Kl
- TMS trifft WMS: Transport und Lager integriert steuern
- Effizienzlücken schließen: Datenbasierte Laderaum- und Tourenplanung
- Vom Lückenbüßer zum Effizienzbooster: Frachtplattformen digital integrieren

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.



Telefon: 040/237 14-124 Telefax: 040/237 14-255