

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

03. April 2024

ANZEIGENSCHLUSS

20. März 2024

ANZEIGENPREISE

€ 6,10 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadata finden Sie unter:

www.dvz.de/media**THEMENHEFT**

NUTZFAHRZEUG- UND FLOTTENMANAGEMENT

Wagnis Fuhrpark-Investition

Noch bis vor kurzem schien der Weg in die emissionsarme Lkw-Zukunft vorgezeichnet. Mit dem Abschied vom KsNI-Programm ist wieder alles offen und die Fuhrparkbetreiber müssen sich ihre Karten neu legen. Dabei geht es nicht nur darum, die Techniken hinsichtlich ihrer Anschaffungskosten zu bewerten, es geht auch um die Frage, wie das Energie- beziehungsweise Kraftstoffnetz aufgebaut ist.

Welche Technik wird sich langfristig durchsetzen? Welche ist nur eine Zwischenlösung? Ist das Ende des Verbren-

ners wirklich schon beschlossene Sache? Wo geht die Reise der Brennstoffzellen-Trucks hin? Was bedeutet es, wenn künftig auch die Auflieger in die Emissionsberechnungen einbezogen werden? Wie müssen Touren künftig geplant werden, damit Lkw mit alternativem Antrieb genauso verlässlich unterwegs sind, wie ihre Diesel-Pendants?

Mit diesen und weiteren Fragen befasst sich die DVZ im Themenheft „Nutzfahrzeug- und Flottenmanagement“, das am 3. April 2024 erscheinen wird.

VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:

- Welcher Antrieb hat welche Chancen? Überblick über das was geht und was nicht geht.
- Lkw-Neuheiten 2024 auf einen Blick
- Biogene Kraftstoffe: Klimaretter mit begrenztem Zeithorizont
- Die Vermessung der E-Lkw-Welt
- So kann der Fuhrpark CO₂-optimal werden
- Tourenplanung für Lkw-Flotten mit gemischten Antriebskonzepten
- Aufliegerbranche in der Öko-Pflicht

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.