



## THEMENHEFT

## TRANSPORT LOGISTIC

## Schmelztiegel der Innovationen

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

03. Mai 2023

**ANZEIGENSCHLUSS**

12. April 2023

**ANZEIGENPREISE**

€ 5,90 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadaten finden Sie unter:

[www.dvz.de/media](http://www.dvz.de/media)

Am 9. Mai startet in München die viertägige Leitmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management, erstmals seit 2019 wieder in physischer Form. Zahlreiche Branchengrößen wie Dachser, DB Schenker, DHL, DP World, DSV, Geodis, Hellmann, Maersk, Kühne + Nagel oder Rhenus haben sich bereits angemeldet. Begleitend gibt es ein Konferenzprogramm mit 58 Sessions. Die Hauptthemen der Vorträge und Diskussionsrunden: Infrastruktur, Lieferketten, Digitalisierung, Fachkräfte – und dabei zieht sich der nachhaltigere Umgang mit Umwelt und Menschen durch das gesamte Programm. Geopolitische Entwicklungen werden genauso beleuchtet wie die Unternehmenspraxis.

Es geht um innovative Technologien und ressourcenschonende Konzepte. Auf dem Programm stehen unter anderem Themen wie die Dekarbonisierung der Verkehrsträger, flächendeckende E-Mobilität in der Logistik, effiziente Lieferketten im kombinierten Verkehr und auf der letzten Meile in Innenstädten oder einheitliche Standards für Immobilien und Daten.

Im Themenheft transport logistic, das am 3. Mai kurz vor Beginn der Messe erscheint, versorgt die DVZ ihre Leser, die in München dabei sein werden, mit Fakten, Wissen, Analysen und Hintergründen für die Fachgespräche vor Ort.

**VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:**

- Innovationsmanagement in der Logistik
- Konkurrenzfähigkeit der deutschen Seehäfen
- Fachkräftemangel und Gehaltscheck
- Warum Paketzustellungen nicht die Ursache der Verkehrsprobleme in Städten sind, sondern ein kleiner Teil der Lösung
- So digital fortgeschritten ist der deutsche Logistik- und Transportsektor im Branchenvergleich
- Wie Chatroboter in der Logistik eingesetzt werden könnten
- KI in der Logistik: Warum Fachkräfte dadurch noch dringender gebraucht werden
- Technikrends für Lieferketten
- Wie Kombiniertes Verkehr den Fahrerberuf attraktiver machen kann
- Gesellschaftliche Einflussfaktoren auf die Logistikentwicklung

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.