

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

05. Juli 2023

ANZEIGENSCHLUSS

21. Juni 2023

ANZEIGENPREISE

€ 5,90 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadaten finden Sie unter:

www.dvz.de/media**SONDERSEITEN****SEIDENSTRASSE/ZENTRALASIEN****Alle Optionen offen**

Entlang von neuen Seidenstraßen zwischen Fernost und Europa hat die verladende Wirtschaft weiterhin großen Transportbedarf. Welche Routen gerade am gefragtesten sind, hängt nicht zuletzt vom geopolitischen und makroökonomischen Umfeld ab. Während der Pandemie boomten Bahnverkehre durch Russland, seit dem Ukraine-Krieg entwickelt sich der Mittelkorridor über das Kaspische Meer durch die Türkei als Alternative. Auch türkische Lkw sind unterwegs und fahren Ladung bis nach Zentralasien.

Immer mehr europäische und asiatische Investoren planen Produktionsanlagen in zentralasiatischen Ländern wie Kasachstan. Auf der Langstrecke wechselten viele Verlagerer zuletzt wieder auf die maritime Seidenstraße, seitdem die Seefrachtraten sinken – bei Asien-Europa-Verkehren bleibt alles im Fluss.

Chancen, Herausforderungen und aktuelle Entwicklungen zwischen Europa, Zentralasien und Fernost beleuchtet die DVZ auf den Sonderseiten „Seidenstraße/ Zentralasien“, die am 5. Juli 2023 erscheinen.

VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:

- Wie sich Hafenlogistiker Zugang zu Wachstumsmärkten in Zentralasien sichern
- Warum in der kasachischen Region Zhambyl der Transport- und Logistikbedarf steigt
- Welche Wege die Kreislaufwirtschaft zwischen Asien und Europa nimmt

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.