

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

22. März 2023

ANZEIGENSCHLUSS

08. März 2023

ANZEIGENPREISE

€ 5,90 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadaten finden Sie unter:

www.dvz.de/media**THEMENHEFT**

LOGISTIKSTANDORT NORDRHEIN-WESTFALEN

Jede Menge Baustellen

Das Land Nordrhein-Westfalen hat herausfordernde Jahre vor sich. Oliver Krischer (Grüne), Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr, fordert mehr Tempo bei der Sanierung der Straßen- und Schienen-Infrastruktur. Die Talbrücke Rahmede ist schon seit über einem Jahr gesperrt. Der Fall gilt als Beispiel für zu aufwendige Planungs- und Genehmigungsverfahren in Deutschland. Logistik, Binnenhafen und Infrastruktur müssen sich im Gleichschritt weiterentwickeln, will der Standort nicht im Wettbewerb zurückfallen. Auf der anderen Seite wird der Duisburger

Hafen trotz Pandemie und Ukraine-Krieg auch in diesem Jahr wieder schwarze Zahlen schreiben und der Aufbau eines 5G-Testfelds soll zu einer Blaupause für andere Terminals in Duisburg, aber auch für Hinterlandterminals in ganz Deutschland sowie international werden.

Die DVZ geht auf die Suche nach innovativen Menschen, Ideen, Lösungen und Projekten in Nordrhein-Westfalen. Was dabei herauskommt, erfahren Sie im DVZ-Themenheft „Logistikstandort Nordrhein-Westfalen“, das am 22. März 2023 erscheint.

THEMEN

- Wie Nordrhein-Westfalens Verkehrsminister Oliver Krischer (Grüne) die Infrastruktur im Land zukunftsfest aufstellen will
- Projekt „5G Smart Logport“: Ein Leuchtturmprojekt in der Hafenlogistik?
- Wie steht es um den Logistikimmobilienmarkt?
- Thesencheck mit einer Start-up- und Innovationsmanagerin: NRW als Innovations- und Gründerland
- Ostwestfalener Start-up setzt auf vollautomatisierte Lkw-Laderaumreinigung

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.