



## THEMENHEFT

## BREAKBULK

## Zwischen Modernisierung und Effizienzdruck

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

31. Mai 2023

**ANZEIGENSCHLUSS**

17. Mai 2023

**ANZEIGENPREISE**

€ 5,90 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadaten finden Sie unter:

[www.dvz.de/media](http://www.dvz.de/media)

Die Projekt- und Schwergutschifffahrt steht vor großen Herausforderungen. Sie hat zwar im Zuge der ansteigenden Investitionen in erneuerbare Energien und den Ausbau der Öl- und Gasförderung eine positive wirtschaftliche Perspektive. Doch sie hat es versäumt, sich strukturell zu erneuern. So ist das durchschnittliche Alter der Flotte deutlich höher als in der Containerschifffahrt. Und zunehmend schließt sich das Zeitfenster für Schiffsbestellungen in großem Stil. Zudem wurden die Herausforderungen der Digitalisierung nicht angenommen, und

die nötigen Schritte zu mehr ökologischer Nachhaltigkeit sind weitgehend ausgeblieben. Kurzum: Die Branche muss sich neu erfinden.

Das DVZ-Themenheft „Breakbulk“, das am 31. Mai 2023 erscheint, dreht sich vor diesem Hintergrund um die Frage, wie es der Projekt- und Schwergutschifffahrt gelingen kann, die in der Vergangenheit verlorene Zeit aufzuholen, um die dringend erforderlichen Modernisierungsschritte zu gehen. Antworten geben erfahrene Unternehmer sowie renommierte Analysten und Wissenschaftler.

**AKTUELL GEPLANT SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:**

- Nachhaltigkeit: Wie die Branche die Emissions- und Umweltvorgaben erfüllen kann – Ergebnisse einer Branchenumfrage geben Hinweise
- Flottenerneuerung: Schafft die Branche den Flotten-Overhaul?
- Interview: Im DVZ-Interview gibt ein CEO aus der verladenden Wirtschaft Einblicke in die Branchentrends
- Rollendes Schwergut: Die DVZ analysiert in einer Reportage die kleine, aber feine Branche und gibt Einblick in die kommenden Herausforderungen
- Unternehmensporträt: Die DVZ porträtiert die Projektlogistiksparte eines Konzerns und holt Expertenmeinungen ein zu den wirtschaftlichen Perspektiven

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.