

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

18. August 2021

**ANZEIGENSCHLUSS**

04. August 2021

**ANZEIGENPREISE**

€ 5,70 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadaten finden Sie unter:

[www.dvz.de/mediadaten](http://www.dvz.de/mediadaten)**THEMENHEFT****BINNENSCHIFFFAHRT/  
BINNENHÄFEN****Viel Bewegung auf dem Wasser**

Mit der Kombination aus Wasserstraße und Umschlagplätzen im Hinterland lässt sich so manche Supply Chain auf umweltfreundliche Art organisieren. Leider hat die Binnenschifffahrt mit Mengenrückgängen zu kämpfen, die nicht nur der Corona-Pandemie zuzuschreiben sind. Kohleausstieg und Wettbewerb mit anderen Verkehrsträgern sind zwei Gründe.

Das heißt im Umkehrschluss: Die Binnenschifffahrt muss sich neue Märkte suchen. Hinzu kommen Herausforderungen durch die Digitalisierung im operativen Bereich und die Modernisierung der Flotte.

Die DVZ räumt der Logistik auf Binnenwasserstraßen am 18. August noch mehr Platz ein als ohnehin üblich: Dann erscheint das Themenheft „Binnenschifffahrt/Binnenhäfen“.

**FOLGENDE THEMEN SIND AKTUELL GEPLANT:**

- Klimaschutz: Alternativen Antrieben kommt eine immer wichtigere Rolle zu. Die Kosten für die Umrüstung sind allerdings beträchtlich. Woran arbeitet die Industrie gerade?
- Nachhaltige Logistik: In einem EU-Projekt sollen Häfen ein logistisches Modell für nachhaltige synchromodale Netzwerke im Hinterland von Häfen entwickeln und damit Lösungen zur Stärkung von Hinterlandkorridoren aufzeigen.
- Marktentwicklung: In der Binnenschifffahrt setzt sich der Konzentrationsprozess fort. Was hat sich aktuell getan, wie geht es weiter?
- Innovation: Die Digitalisierung kommt auch in den Binnenhäfen voran. In Zusammenarbeit mit den IT-Unternehmen Akquinet und dbh wurde die Software „Hafenmeister“ zum ersten Mal eingesetzt. Eine Zwischenbilanz.
- Kooperation: Der Haropa-Hafenverbund in Frankreich: Wie ist die Konstellation in Bezug auf den Hinterlandverkehr einzuschätzen?

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.