



5. Mai / 5<sup>th</sup> May 2015, Messe München – Forum 1 / Halle A6

**mariLOG**

8. internationale Konferenz  
für maritime Logistik

*8th International Conference  
for Maritime Logistics*

Teilnahme  
kostenlos  
*event is free  
of charge*

## **In der Schwefelfalle**

Welche Auswirkungen die seit Anfang des Jahres geltenden, strengeren Schwefelgrenzwerte in Nord- und Ostsee auf Verkehrsströme und Preise haben.

## ***In the Sulphur Trap***

*The consequences of the stricter sulphur emission regulation in the North Sea and the Baltic Sea on transport flows and prices.*



Messe München  
International



[www.dvz.de/marilog2015](http://www.dvz.de/marilog2015)

**DVZ**

# mariLOG 2015

8. internationale Konferenz für maritime Logistik

5. Mai 2015 in München

## In der Schwefelfalle – Welche Auswirkungen die seit Anfang des Jahres geltenden, strengeren Schwefelgrenzwerte in Nord- und Ostsee auf Verkehrsströme und Preise haben.

Seit Anfang des Jahres darf in den Secas Nord- und Ostsee nur noch Treibstoff mit einem Schwefelgehalt von 0,1 Prozent verwendet werden. Die Verschärfung der Regularien ging einher mit Befürchtungen, dass Verkehre vom Seeschiff auf den Landweg verlagert werden und dass die Kosten massiv steigen. Zahlreiche Reedereien haben daher bereits entsprechende Zuschläge eingeführt, um die Mehrkosten für den teureren Marinediesel oder für Entschwefelungstechnik an die Kunden weiterreichen zu können. Doch wie hat sich die Situation seit Jahresbeginn tatsächlich entwickelt? Sind die Transportkosten tatsächlich gestiegen? Hat es größere Verlagerungen gegeben? Wird die Einhaltung der neuen Regeln ausreichend überwacht, so dass Wettbewerbsverzerrungen vermieden werden? Und wie sieht es mit LNG als Alternative zu Bunker und Marinediesel aus? Zeit für eine erste Bestandsaufnahme!

**Programm**  
13.00 – 15.00 Uhr

### Schifffahrt und Klimaschutz – Wie passt das zusammen?

#### Es geht um die Fragen:

Der Schifffahrtssektor sieht sich verschärften Klimaschutzanforderungen gegenüber, nicht nur beim Schwefel, sondern auch bei Kohlendioxid, Stickoxid etc. Ist das gerechtfertigt? Hat die Branche in Sachen Umweltschutz noch Nachholbedarf? Und wie lässt sich mehr Klimaschutz mit einem sicheren und wettbewerbsfähigen Seetransport vereinbaren?

### Referenten / Podiumsdiskussionsteilnehmer

**Prof. Dr. Sebastian Jürgens** | Geschäftsführer Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH, Lübeck (Impulsvortrag)

**Jens B. Knudsen** | Geschäftsführender Gesellschafter Sartori & Berger, Kiel

**Marco Lütz** | Geschäftsführer Bruhn Spedition, Lübeck

**Torsten Westphal** | Geschäftsführer Arkon Shipping, Haren an der Ems

**Hanns Heinrich Conzen** | Geschäftsführer TT-Line, Lübeck

**Antony Firmin** | Vorstand Hapag-Lloyd, Hamburg

Moderator: **Sebastian Reimann** | stellvertretender Chefredakteur, DVZ Deutsche Verkehrs-Zeitung, Hamburg

# mariLOG 2015

8th International Conference for Maritime Logistics

5<sup>th</sup> May 2015 in Munich

## ***In the Sulphur Trap – The consequences of the stricter sulphur emission regulation in the North Sea and the Baltic Sea on transport flows and prices.***

*Since the start of the year it is only allowed to use low-sulphur-fuel in the Secas Northsea and Baltic Sea. Tightening the formalities went along with fears, that transport could move from shipping to trucking and that costs could rise dramatically. Lots of shipping companies therefor have introduced surcharges to cover the extra cost for more expensive gasoil or scrubbers. But how has the situation developed since the start of the year? Have there been changes in the modal split? Is compliance with the new rules monitored enough, so that there is no distortion of competition? Did transport costs rise? And what about LNG as an alternative to bunker and gasoil? It is time for an appraisal!*

### **Shipping and climate protection – How does that fit together?**

**The following subjects will be discussed:**

*Shipping is confronted with more and more requirements regarding climate protection. And that does exclusively cover sulphur emissions, but also carbon dioxide and nitrogen dioxide and other emissions. Is that justified? Does the shipping sector need to catch up regarding climate protection? Und how can climate protection be compatible with the need for a safe and competitive transport by sea?*

**Programme**  
1.00 pm – 3.00 pm

### **Speaker / Panelist**

**Prof. Dr. Sebastian Jürgens** | Managing Director Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH, Lübeck (Keynote Speech)

**Jens B. Knudsen** | Managing Partner Sartori & Berger, Kiel

**Marco Lütz** | Managing Director Bruhn Spedition, Lübeck

**Torsten Westphal** | Managing Director Arkon Shipping, Haren an der Ems

**Hanns Heinrich Conzen** | Managing Director TT-Line, Lübeck

**Antony Firmin** | Member of the Board Hapag-Lloyd, Hamburg

Moderator: **Sebastian Reimann** | Deputy Editor in Chief, DVZ Deutsche Verkehrs-Zeitung, Hamburg



5. Mai / 5<sup>th</sup> May 2015, Messe München – Forum 1 / Halle A6

## Anmeldung / Registration

Die folgende Adresse ist <i>The following address is a</i>	<input type="checkbox"/> meine Privatadresse <input type="checkbox"/> <i>private address</i>	<input type="checkbox"/> meine Firmenadresse <input type="checkbox"/> <i>business address</i>
Name/Last Name	Vorname/First Name	
Position/Position		
Firma/Company		
Straße/Street		
PLZ/Postcode	Ort/City	
Land/Country		
Telefon/Telephone	Fax/Fax	
Branche/Branche		
Email/Email		
Ihre Teilnahmebestätigung erhalten Sie an Ihre E-Mail-Adresse. <i>You will receive your confirmation of participation to your email address</i>		

Tagungsort: <i>Conference Location:</i>	Messe München GmbH, Messegelände, 81823 München, +49 (0)89-949 11 368 www.marilog.com	Forum 1 / Halle A6   <i>Forum 1 / Hall A6</i>
Bitte senden an: <i>Please send to:</i>	DVV Media Group GmbH Nordkanalstraße 36, 20097 Hamburg via Mail: <a href="mailto:veranstaltungen@dvvmedia.com">veranstaltungen@dvvmedia.com</a>	oder/or via Fax: +49 (0) 40-237 14 333

Hiermit melde ich mich verbindlich zur **marilog2015 – 8. internationale Konferenz für maritime Logistik** – an.  
*I herewith make a binding registration for the "marilog2015" – 8th International Conference for Maritime Logistics.*

Datum <i>Date</i>	Unterschrift <i>Signature</i>
----------------------	----------------------------------

