



THEMENHEFT

KOMBINIERTER VERKEHR

Viele Hürden für den Hoffnungsträger

ERSCHEINUNGSTERMIN

12. Juni 2024

ANZEIGENSCHLUSS

29. Mai 2024

ANZEIGENPREISE

€ 6,10 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Metadaten finden Sie unter:

www.dvz.de/media

Auch wenn 2023 ein eher schwieriges Jahr war für den Kombinierten Verkehr (KV): Nach wie vor sehen nicht nur viele Verkehrsexperten und Politiker, sondern auch viele Praktiker im intermodalen Transport den einzigen Weg, um die Emissionen im Verkehrssektor endlich auf den gewünschten Zielpfad zu bringen. Genauso unstrittig aber ist die Einschätzung, dass der Sektor noch zahlreiche Hausaufgaben zu erledigen hat, sollen die Wachstumsziele erreicht werden. Die Züge müssen pünktlicher und zuverlässiger ihr Ziel erreichen. Auch bei den politischen Rahmenbedingungen sind Nachbesserungen zugunsten des KV aus Sicht der Anwender unvermeidlich. Das Schienennetz muss robuster werden und in Sachen Digitalisierung gibt es gerade im Vergleich zur Straße einen großen Nachholbedarf.

In unserem Themenheft Kombiniertes Verkehr zeigen wir, wie die Akteure versuchen, mit den Problemen umzugehen und sie zu lösen. Es kommen die wichtigen Player zu Wort: Operateure und Bahnen, Spediteure und Verlager, Infrastruktur-Betreiber und Anbieter von Plattformen. Ein Highlight ist unsere exklusive Marktumfrage unter den europäischen KV-Operateuren. Dort erhalten Sie nicht nur wichtige Infos zu den Unternehmen, sondern die Anbieter äußern sich auch zu der aktuellen Lage im Markt: gerade in konjunkturell schwierigen Zeiten wie diesen eine wichtige Orientierungsmarke.

Das Themenheft „Kombiniertes Verkehr“ erscheint am 12. Juni 2024.

VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:

- Umfrage unter den Operateuren: die Trends im KV
- Umsteigen auf die Schiene: Die Digitalisierung macht's möglich für Granini
- Die Zukunft des KV: Einschätzungen des neuen Chefs von Kombiverkehr, Ulrich Maixner
- KV als Wachstumsfeld: ein Transport- und Logistikunternehmen will im Intermodalgeschäft wachsen
- Schnittstelle Terminal: Das neue Terminal in Duisburg
- Die große Marktübersicht über die KV-Operateure in Europa
- Die neue KV-Richtlinie der EU: Welche Vorteile sich die Branche davon erhofft
- Die Korridorsanierung: Segen oder Fluch für den KV
- Die Spedition und der KV: Wie ein Verband und Unternehmen Hürden abbauen wollen
- Vorbild Schweiz: Mit zahlreichen Terminals den Umstieg erleichtern

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.