

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

15. Mai 2024

**ANZEIGENSCHLUSS**

30. April 2024

**ANZEIGENPREISE**

€ 6,10 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadata finden Sie unter:

[www.dvz.de/media](http://www.dvz.de/media)**SONDERSEITEN****BREAKBULK****Gefahr einer Kapazitätskrise**

Die Breakbulk-Schifffahrt steckt in einer herausfordernden Lage. Sie muss einerseits ihre überalterte und nicht den immer strenger werdenden Emissionsstandard genügenden Flotte modernisieren. Andererseits lässt die zurzeit eher schwache Ertragslage große Investitionen kaum zu. Bislang ist die dringend erforderliche Flottenenerneuerung größtenteils ausgeblieben, so dass die Branche Gefahr läuft, in eine ernste Kapazitätskrise zu geraten.

Die DVZ nimmt die herausfordernde Ausgangslage zum Anlass, um Lösungsansätze und Strategien von Unternehmen vor-

zustellen und mit Branchen-Entscheidern zu diskutieren. Des Weiteren untersuchen wir den Markt der Schwergut- und Projektschifffahrt und analysieren die Trends der Branche. Im Rahmen dieses Set-up sprechen wir mit Top-Entscheidern, holen die Expertise von führenden Analysten ein und stellen spannende Unternehmen vor, die die Branche prägen und voranbringen.

Die DVZ-Sonderseiten erscheinen am 15. Mai im Vorfeld der Messe „Breakbulk Europe“ in Rotterdam, die vom 21. Mai bis 23. Mai läuft.

**VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:**

- Interview mit dem Chef einer großen Projekt- und Schwergutreederei
- Wie eine Projektreederei ihr Geschäftsmodell umwirft und sich neu erfindet
- Ergebnisse und Analyse einer Branchenumfrage
- Lage, Ausblick und Einordnung des Orderbuchs vor dem Hintergrund des sich abzeichnenden Kapazitätsbedarfs

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.